

# **Cauliflower 2019**

## **Rallye-Croisière en double**

### **Saint-Malo – Jersey et retour**

#### **22 au 25 août 2019**

**Autorité organisatrice : APM avec le concours de la SNBSM**

#### **1) Emplacement du tableau d'information officiel, inscriptions et briefing**

Sur la vedette « Blustery Day » (Bayliner 3288) à l'emplacement A20 au port des Bas-Sablons et au ponton d'accueil de la marina de Saint-Hélier à Jersey.

**Confirmation des inscriptions et vérification du matériel de sécurité à partir de 10h.  
Briefing jeudi 22 août à 13h30.**

#### **2) Modification aux instructions de course**

Toute modification aux instructions de course sera affichée sur le tableau officiel au plus tard 1 heure avant le départ prévu le jour de son entrée en vigueur.

#### **3) Définition du pavillon de classe**

Pavillon C dans le pataras indiquant que le bateau est en course  
Signal d'avertissement = pavillon « Muscadet »

#### **4) Les parcours**

Voir annexe

##### **4.1) Bouée de dégagement (couleur jaune)**

Une bouée de dégagement peut être mouillée au vent de la ligne de départ. Si le pavillon est hissé sur le bateau comité il y a une bouée de dégagement

- D seul = bouée à laisser à bâbord
- D + pavillon vert = bouée à laisser à tribord

##### **4.2) Zone et ligne de départ déplacées**

Si les conditions météorologiques l'exigent, le départ peut être retardé et la ligne de départ déplacée vers la ligne d'arrivée. Dans ce cas, le bateau comité arbore le pavillon "L" et la flamme Aperçu. Les concurrents doivent alors faire route en suivant le bateau comité. Dès que les conditions météorologiques le permettent, le bateau comité amène le pavillon "L" ce qui signifie "vous êtes sur la nouvelle ligne de départ, la procédure normale de départ va commencer". La première marque de parcours à virer (après la bouée de dégagement s'il y en a une) est la suivante sur le parcours, toutes les marques précédant celle-ci ne sont plus à virer.

La ligne de départ se situe alors entre le mât du bateau comité et une marque de parcours, ou une bouée gonflable de couleur.



## 5) Le départ

Les départs seront donnés en application de la règle 26, système 1, modifiée comme suit :

Temps	Signaux	Signification
5'	Pavillon de classe, avec un signal sonore	Avertissement
4'	Pavillon P ou I ou Z ou noir, avec un signal sonore	Préparatoire
1'	Affalée de P ou I ou Z ou noir, avec un signal sonore long	1 minute avant le départ
0	Pavillon de classe affalé, avec un signal sonore	Départ

## 6) Système de pénalité

Les RCV 44.1 et 44.2 sont modifiées de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

## 7) Classement

Système de points à minima, règle A2 des RCV. Coefficient 2 pour les manches No1 et No3.

## 8) Règles de sécurité

- Chaque bateau doit émarger avant le début de chaque première course de chaque jour, à l'issue de la dernière course de chaque jour, et remettre au comité de course une déclaration d'arrivée à l'issue de la course de nuit Saint-Malo / Jersey.
- Tout abandon doit être signalé au comité de course sur VHF canal 77, ou pour la première course et dernière course à **Colin 07 77 28 79 95**
- Les concurrents devront obligatoirement répondre aux vacations VHF canal 77, effectuées à 23h00, 1h00, 3h00 par l'organisation sous peine de pénalités égales à 10% pour une réponse manquée, 20% pour deux et 30% pour 3, pouvant aller jusqu'à la disqualification sans instruction par le Jury de la Course.

## 27) Communication radio

**VHF Canal 77**

## ANNEXE      Parcours côtiers      ( Heures Locales)

### 1) Jeudi 22 Août 2019 - Course n°1 : Saint-Malo / Jersey

- Marées : BM 18h21 3m66      PM 23h49 10m03
- Zone de départ : Coffre 2 Baie de Dinard
- Signal d'avertissement : 15h00
- Ligne de départ entre le mât du bateau comité et côté parcours à bd du coffre 2.  
Voir également alinéa 4.2 des instructions présentes.
- Ligne d'arrivée située sur l'alignement des triangles rouge/orange sur l'angle du jetée South Pier en laissant la bouée rouge L (49-10.52N 02-07.12W) à bâbord. Cette bouée n'est pas forcément sur la ligne. **Notez l'heure quand vous franchissez la ligne. Contacter la comité par VHF à l'approche de l'arrivée. L'heure du passage de la ligne devra être reportée sur la déclaration d'arrivée.**

### Parcours N°1 (environ 32M)

- Ligne de départ entre Bateau Comité à Tribord et Bouée ou marque à Bâbord.
- Bouée de dégagement (si D ou D+Vert)
- Saint-Servantine      Bâbord(\*)
- SE Minquiers.....      Bâbord (\*)
- Le Coq      ....      Bâbord (\*)
- N Minquiers.....      Bd(\*)
- Demie de Pas.....      Td(\*)
- Hinguette.....      Bd
- East Rock ...      Td
- Platte Rock ...      Bd
- Ligne d'arrivée

### Parcours N°2 (environ 40M)

- Ligne de départ entre Bateau Comité à Tribord et Bouée ou marque à Bâbord.
- Bouée de dégagement (si D ou D+Vert)
- Les Grelots      Tribord(\*)
- Le Buron      Bâbord(\*)
- Les Patouillets      Bâbord
- Le Sou      Bâbord
- Les Courtils      Bâbord
- SW Minquiers      Tribord(\*)
- NW Minquiers      Tribord(\*)
- Passage Rock      Tribord(\*)
- Les Fours ..      Tribord(\*)
- Ruaudière.....      Tribord(\*)
- Oyster Rocks ..      Bâbord
- Platte Rock ..      Bâbord
- Ligne d'arrivée

## **2) Vendredi 23 août : journée de repos, dîner au Yacht Club de Saint-Aubin**

## **3) Samedi 24 Août : Jersey Course n°2**

- Parcours donné au briefing du vendredi vers 18h sur Blustery Day
- Marées Saint-Hélier 24 août 2019 heures locales :

Pleine mer	00h56	8.25m
Basse mer	07h44	4.05m
Pleine mer	13h26	8.05m<
Basse mer	20h11	4.35m

## **4) Dimanche 25 Août 2019 - Course n°3 : Jersey / Saint-Malo**

- Marées Saint-Hélier 25 août 2019 heures locales :

Pleine mer	02h03	7.75m
Basse mer	08h50	4.40m
Pleine mer	14h49	7.75m
Basse mer	21h35	4.45m
- Zone de départ : Bouée Diamond Rock
- Signal d'avertissement : 7h30 heure locale (communication ultérieure)
- Ligne de départ entre le mat du bateau comité coté parcours à tribord et Diamond Rock à bâbord. Voir également alinéa 8.5 de l'annexe aux IC.

### **Parcours N° 3 ( environ 40M )**

- Ligne de départ Bateau entre mât du bateau comité à tribord et bouée ou marque à bâbord.
- Bouée de dégagement (si D ou D + Vert)
- Pignonet Tribord
- Les Fours Bâbord
- Passage Rock Bâbord(\*)
- NW Minquiers Bâbord(\*)
- SW Minquiers Bâbord(\*)
- Grand Jardin Bâbord(\*)
- Le Buron Tribord(\*)
- Ligne d'arrivée Coffre n°3... Arrivée entre cette marque et le bateau Comité

(\*) Réduction de parcours possible à toutes ces marques

(\*) Ligne d'Arrivée fermée à 16h00 pour la Course 3.

(\*) Une heure avant votre arrivée, appeler le comité de course VHF canal 77 ou Colin 07 77 28 79 95

(\*) Annoncez-vous à proximité de la ligne par VHF canal 77.